

## Projet FFAM 2008

### **Nos ambitions :**

- Travailler en équipe autour d'objectifs communs.
- Communiquer.
- Promouvoir l'aéromodélisme de loisir et de compétition.
- Passionner et former les jeunes.

### **Les axes de progrès pour 2005 et au-delà**

**Axe 1** - Développer la communication en vue de promouvoir l'aéromodélisme.

**Axe 2** - Attirer durablement à l'aéromodélisme des nouveaux, notamment parmi les jeunes et les féminines.

**Axe 3** - Identifier les attentes des clubs et mieux les satisfaire.

**Axe 4** - Encourager l'activité sportive et la soutenir jusqu'au plus haut niveau de compétition.

**Axe 5** - Optimiser le fonctionnement fédéral en vue d'être plus efficace et réactif.

### **Les actions à lancer en 2005**

- **Plan de communication** (axe 1) : établissement et mise en œuvre d'un plan de communication (volets externe et interne à la FFAM)
- **Historique de la fédération** (axe 1)
- **Portail Internet FFAM** (axes 1, 3 et 5) : refonte du site Internet FFAM avec mise en place de sous-sites directement gérés par les comités techniques / sous-comités et d'espaces privés
- **Mondial de la maquette et du modèle réduit 2006** (axe 1) : analyse retour expérience mondial 2005, préparation salon 2006 -
- **Exposition permanente d'aéromodèles au Musée du Bourget** (axe 1)
- **Rapprochement avec l'éducation nationale** (axes 1 et 2) : conventions avec les écoles, clubs UFOLEP (Union Française des Œuvres Laïques d'Éducation Physique)

**Rapprochement avec les autres fédérations des pays de l'Union européenne** (axes 1 et 2) : comparaison politique et moyens mis en œuvre notamment vis-à-vis des jeunes, problématique des fréquences, idée d'une convention en 2006,

**Opération jeunes moins de 25 ans** (axe 2) - Pilote : Vincent CROGUENNEC. Équipe de projet à constituer à initiative du pilote.

- **Femmes et aéromodélisme** (axe 2) : favoriser la pratique de l'aéromodélisme par les féminines et féminiser les fonctions dirigeantes
- **Handicapés et aéromodélisme** (axe 2) : favoriser la pratique de l'aéromodélisme par les handicapés, se rapprocher des fédérations handisport et sport adapté
- **Bilan et refonte dispositif de bourses** (axes 2 et 4) : remplacement à partir de 2006 des bourses "espoir" et "déplacement concours internationaux" par une bourse unique "parrainage espoir"
- **Formation des dirigeants des clubs, CRAM et CDAM** (axe 3) : définition et mise en œuvre d'un cycle de formation sur les thèmes juridique, assurance, comptabilité, animation, etc

- **Enquête de satisfaction des clubs** (axe 3) : identification des satisfactions et insatisfactions des clubs vis-à-vis de la FFAM afin de définir les voies de progrès attendues de la FFAM
- **Suivi des activités techniques** (axe 3) : fréquences, bruit, catégories d'aéromodèles, critères d'implantation des zones d'aéromodélisme, etc.
- **Mise à jour du guide du dirigeant** (axe 3) - Pilote : Jean-Jacques BILLEAU. Equipe de projet à constituer à initiative du pilote.
- **Guide des clubs et des terrains** (axe 3)
- **Révision du Réseau National de Contrôle Sportif d'AéroModélisme** (axes 3 et 4) : liste des commissaires sportifs, critères passage juge agréé à national
- **Convention des présidents de CRAM** (axes 3 et 5) : préparer et organiser la convention (8 et 9 octobre 2005)
- **Assemblée générale FFAM 2006 en province** (axe 3)
- **Entraînement des équipes de France** (axe 4) : concerne principalement les catégories avec jugement, à savoir F2B, F3A, F3C et maquettes
- **Tenue des équipes de France** (axe 4) : définir des orientations et une façon de procéder
- **Dossier records de France** (axe 4) : établir le référentiel applicable aux records de France (règlements, records en vigueur et historique)
- **Coupe du monde avions de voltige F3A** (axe 4) : faire aboutir la proposition de la France de mise en place (règlement, organisation de compétitions, gestion des résultats, coordinateur) d'une coupe du monde F3A sous l'égide de la CIAM
- **Démarche qualité FFAM** (axe 5)
  - . Référentiel documentaire de la fédération
  - . Identifier les procédures et modes opératoires à établir et les rédiger
- Evolution des statuts / règlement intérieur de la FFAM (cf. annexe 2) et établissement de statuts types pour les CRAM, CDAM et clubs (axe 5)

### **- Commissions et comités statutaires**

- **Commission surveillance des opérations électorales** (cf. article 19 des statuts). Composée de Christiane MENGET, Gino CAVEZALLE et Daniel FERRIEN.
- **Commission nationale médicale** (cf. article 20 des statuts et article 14 du règlement intérieur) - Président : Michel OCIEPKA (médecin fédéral national). Composition à l'initiative du président de la commission.
- **Commission juges et arbitres** (cf. article 21 des statuts) : propose les conditions dans lesquelles sont assurées la formation et le perfectionnement des juges et officiels (RNCSAM) – Président : Jean ROUSSEAU. Composition à l'initiative du président de la commission.
- **Organe disciplinaire de première instance** (cf. règlement disciplinaire) : 5 membres choisis en raison de leurs compétences d'ordre juridique et déontologique dont une majorité de membres choisis à l'extérieur du comité directeur.  
Composition proposée : René ALLAIS (président), Pierre ALBEROLA plus 3 membres extérieurs au comité directeur.
- **Organe disciplinaire d'appel** (cf. règlement disciplinaire) : 5 membres choisis en raison de leurs compétences d'ordre juridique et déontologique dont une majorité de membres choisis à l'extérieur du comité directeur. Composition à définir sur proposition du président de l'organe disciplinaire de première instance.
- **Comité technique de vol libre** dit CTVL (cf. article 15 du règlement intérieur) : Alain ROUX. Composition à l'initiative du secrétaire rapporteur.
- **Comité technique de vol circulaire commandé** dit CTVCC (cf. article 15 du règlement intérieur) : Pierre ALBEROLA. Composition à l'initiative du secrétaire rapporteur.
- **Comité technique de vol radiocommandé** dit CTVRC (cf. article 15 du règlement intérieur) : Pierre PIGNOT. Structuration en sous-comités à l'initiative secrétaire rapporteur avec examen de l'opportunité de scinder le CTVRC actuel en deux comités techniques : Avion, hélicoptères et planeurs motorisés - Planeurs non motorisés (à relier à réflexion sur évolution du règlement intérieur FFAM).

### **Les autres commissions permanentes à mettre en place**

- **Commission formation** : DFFA, ailes et brevets, livret formation (pilote, moniteur), écoles de modélisme dans les clubs, conventions avec des établissements (établissements agréés, éducation nationale,...).  
Président : Claude ANZIANI. Composition à l'initiative du président de la commission.
- **Commission environnement et sécurité** :  
Président : André BERTHOLET. Composition à l'initiative du président de la commission.
- **Commission bourses** : examen des dossiers et d'attribution des bourses (jeune talent, espoir et déplacement concours internationaux).  
Voir composition en annexe 1. Président : Bruno DELOR (session 2005) puis Vincent GROGUENNEC (à partir session 2006).