



Qualification Pilote De Démonstration

Feuille de notation : Planeur et Motoplaneur

Candidat : Nom : Prénom : niveau P1 : P2 :
 Licence N° : CRAM :

Colonnes : 1 : pas de danger
 2 : danger potentiel
 3 : dangereux

Zone grise : Spécifique Motoplaneur

Phases de vol	Points vérifiés	1	2	3
Tenue du candidat	Protection contre l'éblouissement (Si les conditions météo l'imposent)			
Utilisation de la radio	Prise de fréquence			
Conformité du modèle	Organes de commandes (si visibles)			
	Commandes de vol			
	Diagramme d'antenne			
Préparation Mise en route	Test de fonctionnement			
	Immobilisation du modèle			
	Positionnement du matériel de piste			
	Manière de tenir le modèle			
Après mise en route	Connexion batterie			
	Maintien du modèle			
	Essais moteur / commandes de vol			
	Niveau sonore Mesure du niveau sonore : dbA Max : 93 dbA sur herbe et 94 dbA sur béton			
Roulage (si réalisable)	Mise en mouvement			
	Tenue du modèle lors d'un déplacement (moto planeur ou modèle sans train)			
Montée (plaine) Treuil, moteur sandow, catapulte	Tenue d'axe			
	Prise d'altitude (plaine)			
Montée (pente)	Prise d'altitude (pente)			
Ligne droite 15s (en plaine uniquement)	Prise d'axe			
Ligne droite parallèle à la pente 15s (à la pente uniquement)	Prise d'axe			
	Tenue de l'axe			
Cercle complet a gauche ou a droite	Contrôle de la pente et de l'inclinaison			
PTL ou PTU	Respect de la figure			
	Axe de sortie de la figure			
Atterrissage	Axe en finale			
	Contrôle au sol			

Date : Lieu de la session QPDD :

Signature examinateur 1 :

Signature examinateur 2 :

Signature du candidat :