



ENTREE GRATUITE



VOL CIRCULAIRE
CHAMPIONNATS
du
M**ONDE**

14 JUILLET - 19 JUILLET 2018 | LANDRES, FRANCE



WC2018.f2cmbl.org

LANDRES

enjoy your flight



CNDS
CENTRE NATIONAL
POUR LE
DEVELOPPEMENT
DU SPORT



Le Républicain
Lorrain
.fr



LORRAINE
banque & assurances



AEROSTAR.TV



Malambo
Restaurant Argentin
03 82 46 15 29
www.malambotrieux.fr



EDITO



« Après avoir organisé les championnats du monde de vol circulaire en 1990, 2000 et 2008 en Lorraine, pourquoi une quatrième fois ? Tout simplement parce que ce sport est une passion partagée par tout un club, et que

l'occasion de rassembler l'élite d'un sport, est un moment privilégié d'une intensité sans égale.

C'est aussi le moment de mettre notre sport, catalogué comme confidentiel en France, sous les projecteurs du monde médiatique.

Cette manifestation est un rendez-vous sportif, mais également une opportunité économique importante pour le Nord Lorrain.

Elle représente :

-8000 nuitées, qu'elles soient en hôtellerie, en camping ou en gîtes et maisons d'hôtes.

-Un déplacement de nombreux participants et accompagnateurs présents sur les sites touristiques et historique de la région .

Au total, une consommation journalière de 600 personnes, sans compter les spectateurs attendus. Un impact économique important à ne pas sous-estimer, pour les commerces de proximité, les restaurants et les transports .

L'aspect sportif est tout aussi motivant, car nous avons des chances d'obtenir des médailles françaises et notamment au sein du Cercle Modéliste. Permettre à tous nos sportifs de concourir dans les meilleures conditions possibles, est un challenge que tout organisateur est heureux et fier de relever. Cela permet aussi au sport de progresser et de suivre la modernité.

C'est pour tout cela, qu'il y a cinq ans en 2013, nous nous sommes lancés dans cette nouvelle aventure. Mais il faut déjà penser à l'après du dernier jour de ces prochains championnats du monde. L'école de modélisme du Bassin de Landres est à mettre sur pied afin de préparer l'avenir. Quel plus beau tremplin pour des jeunes, en Lorraine d'assister à des championnats du monde et de rêver qu'un jour, eux aussi, pourront accéder à l'équipe de France et y défendre nos couleurs. »

Jean-Paul Perret

Secrétaire général FFAM

Co-organisateur du championnat



Information presse : Des images vidéo seront réalisées tout au long des championnats du monde. Ces images seront mises à disposition de tous les médias, via une Dropbox.

LE CHAMPIONNAT DU MONDE



La Fédération Française d'AéroModélisme (FFAM)

L'association Loi 1901 à but non lucratif a vu le jour, le 16 janvier 1966, et elle a été reconnue d'utilité publique en 2009. La FFAM compte: 835 clubs d'aéromodélisme affiliés, 13 Lignes et près de 28000 licenciés (en 2017). Le bureau directeur est composé d'un président, un vice-président, d'un trésorier et d'un secrétaire général. Le comité directeur de la FFAM est composé de 20 personnes qui peuvent être des licenciés, issus de l'activité de loisir ou sportive, des présidents de clubs, de LAM ou de CDAM. La FFAM est co-organisateur du championnat du monde.

Les équipes de France

Emmenés par le chef d'équipe Pierre Alberola, les treize français ont pour objectif principal le classement par équipes, sans négliger les classements individuels. L'équipe de Vitesse (F2A) est composée de Matthieu Perret, du Cercle modéliste de Blénod Lorraine (54), Jean-Marc AUBE du Club Modéliste de Cachan (94) et Anthony Rostislavov, du Club Modéliste de Cachan (94). L'équipe d'Acrobatie (F2B) est composée d'Alexandre Gauthier, du Club Modéliste de Cachan (94), de Nicolas Chapoulaud de l'Aéro-Model Club du Limousin (87) et Philippe Gauthier, du Club Modéliste de Cachan (94). En Team-Racing (F2C), les équipes sont composées de Pascal Surugue et Georges Surugue du Cercle Modéliste de Blénod Lorraine (54), Thierry Ougen et Roland Surugue du Cercle Modéliste Rullicois (86) et Dimitri

Janssens et Thomas Hanriot du Cercle Modéliste de Blénod Lorraine (54). En Combat (F2D), la France aligne un seul concurrent, Xavi Riera du Club modéliste de Cachan (94).

Les nations présentes

AMERIQUES : Canada, Etats-Unis, Mexique, Cuba, Brésil

AFRIQUE : Afrique du Sud

OCEANIE : Australie, Nouvelle-Zélande

ASIE : Chine, Singapour, Japon, Indonésie, Kazakhstan, Philippines, Iran.

EUROPE : Grande-Bretagne, Belgique, Danemark, Suisse, Israël, Lettonie, Lituanie, Estonie, Italie, Espagne, Portugal, Tchéquie, Slovaquie, Bulgarie, Suède, Norvège, Finlande, Russie, Bélarus, Hongrie, Pays-Bas, Moldavie, Roumanie, Pologne, Allemagne, France.

En chiffres

5 continents représentés

41 équipes nationales présentes à Landres

345 compétiteurs en lice

60 officiels (juges, arbitres, commissaires) en fonctions

90 organisateurs (logistique, organisation technique)

7 jours de compétition officielles mais 12 jours de présence en Lorraine

16 titres de champions du monde attribués

PROGRAMME

VENDREDI 13 JUILLET

Accueil des délégations
Enregistrement des compétiteurs

SAMEDI 14 JUILLET

Contrôle technique
Entraînements officiels
Cérémonie d'ouverture

DIMANCHE 15 JUILLET

Vitesse (F2A) vol n°1 - Acrobatie (F2B) vols 1 & 2 - Team Racing (F2C) manche n°1 - Combat (F2D)

LUNDI 16 JUILLET

Vitesse (F2A) vol n°2 - Acrobatie (F2B) vols 1 & 2 - Team Racing (F2C) manche n°2 - Combat (F2D)

MARDI 17 JUILLET

Vitesse (F2A) vol n°3 - Acrobatie (F2B) vols 3 & 4 - Team Racing (F2C) manche n°3 - Combat (F2D)

MERCREDI 18 JUILLET

Acrobatie (F2B) vols 3 & 4 - Team Racing (F2C) demi-finale n°1 - Combat (F2D)

JEUDI 19 JUILLET

Vitesse (F2A) vol n°4 - Acrobatie (F2B) finales 1 à 3 - Team Racing (F2C) demi-finale n°2 & Finales - F2D demi-finales & Finales
Remise des médailles, cérémonie de clôture et soirée festive

LE VOL CIRCULAIRE

Quatre disciplines

De toutes les catégories, le vol circulaire a la particularité d'être la seule où le pilote est physiquement relié à son modèle, par deux câbles d'acier d'une vingtaine de mètres de longueur. Les concurrents s'affrontent dans les quatre disciplines qui composent le vol circulaire : LA VITESSE (F2A), L'ACROBATIE (F2B), LE TEAM RACING (F2C), LE COMBAT

LA VITESSE (F2A)

Historiquement, la vitesse fut la première catégorie codifiée et pratiquée en compétition. L'épreuve consiste à atteindre une vitesse maximale sur un kilomètre, départ lancé.

Lors d'une épreuve de vitesse, chaque concurrent a un crédit de trois vols. La meilleure performance accomplie est prise en compte pour le classement final. Chaque vol représente un effort violent pour le pilote, qui pivote une douzaine de fois sur lui-même en moins de quinze secondes, lorsque son avion atteint 300 km/h. Outre la vitesse, la qualité du vol est jugée, afin que celui-ci demeure conforme à la réglementation de la catégorie. La performance technique est associée à la performance sportive.

L'ACROBATIE (F2B)

Loopings, renversements, vols dos, huit horizontaux et verticaux, trèfles à quatre feuilles, autant de termes qui désignent les figures que peuvent dessiner les modèles d'acrobatie dans leur demi-sphère d'évolution.

L'acrobatie en vol circulaire consiste à faire effectuer à son modèle un programme de figures imposées, dans un ordre précis. Selon la catégorie, il se déroule entre cinq et sept minutes. Chaque figure notée de 0 à 10 par un collège de juges, est affectée d'un coefficient multiplicateur qui varie selon la difficulté de la figure.

La dextérité des pilotes, affûtée par de nombreux vols d'entraînement (500 vols par an pour les meilleurs, soit environ 60h passées sur la piste), offre au bord des pistes, un spectacle aérien de grande qualité, que l'on ne saurait imaginer en regardant les frères avions qui l'accomplissent.

Crédit photo Claudia Khenen



LE VOL CIRCULAIRE

LE TEAM RACING (F2C)

Le team-racing: ce sont des courses qui mettent en lice trois équipes. Chacune d'entre elles est composée d'un pilote et d'un mécanicien. Le modèle doivent réaliser 100 tours, équivalent à une distance de 10 kilomètres, le plus vite possible et le réservoir étant limité en capacité, le pilote doit le faire atterrir au moins deux fois, pour que le mécanicien procède aux ravitaillements au sol. Le cercle d'évolution étant de 15.92 mètres de rayon, le modèle accomplit 100 mètres par tour. Son aspect est celui d'une semi-maquette et ses lignes générales, celles d'un avion réel

Les ravitaillements au sol ne durent que 3 à 4 secondes. Les courses sont donc particulièrement spectaculaires.

Des chronomètres compte-tours, affectés à chaque équipe, apprécient les performances de chacune d'entre elles, et le jury peut à tout moment sanctionner ou disqualifier une équipe ne respectant pas le règlement.

LE COMBAT (F2D)

Le combat met aux prises, dans un même cercle, deux modèles qui tractent derrière eux une banderole de papier. Le sport consiste à couper celle de son adversaire le plus de fois possible, en évitant de subir le même sort. Cette épreuve demande au pilote et aux mécaniciens, énormément de réflexes et de précision de pilotage.

Toute coupe faite à la banderole de son adversaire est gratifiée de 100 points. L'épreuve dure quatre minutes, durant lesquelles toutes les figures sont permises. Mais l'attaque directe du modèle de son adversaire est pénalisée d'une disqualification. Il arrive souvent que des modèles regagnent prématurément le sol. Alors, chaque seconde passée à terre est pénalisée. Lors d'un crash, les mécaniciens doivent transférer la banderole de l'avion endommagé vers l'avion de réserve et redémarrer le plus rapidement possible. Une équipe qui gagne est composée de trois excellents techniciens qui n'oublient pas non plus la dimension tactique de ce sport.

Le modèle de combat est généralement une aile volante dont la construction est simplifiée à l'extrême. Elle doit cependant être assez solide, pour encaisser les efforts violents, consécutifs aux figures serrées et rapides imposées par les pilotes.

Crédit photo Claudia Khenen



LE CLUB

Le Cercle Modéliste du Bassin de Landres compte aujourd'hui 80 adhérents. Depuis plus de quarante ans, le club mène de front trois axes de travail : la transmission du savoir, la compétition et l'organisation de manifestations sportives à tous niveaux.



La Transmission

Débuter en aéromodélisme c'est, dans un premier temps, apprendre une multitude de techniques manuelles et de connaissances théoriques. Depuis 2010 le CMBL est devenu le premier pôle d'excellence de la FFAM. Les apprentis aéromodélistes du club se retrouvent deux fois par semaine, dans les écoles de construction. Ils disposent de toute l'expérience dispensée par leurs moniteurs et tout le matériel nécessaires à leur apprentissage. Le week-end lorsque les conditions météorologiques le permettent, les adhérents se retrouvent sur le stade d'aéromodélisme de Landres pour apprendre puis perfectionner les techniques de vol, et mettre au point les différentes mécaniques. Ainsi, le CMBL a su mener de nombreux jeunes aux niveaux national et international.



La compétition occupe une place majeure dans les activités du CMBL, elle est l'aboutissement de l'apprentissage. Ainsi, depuis 2000, tous les efforts, le temps passé au service d'un sport et d'une passion, se sont vus récompensés. Le club ne cesse de compter

La Compétition



les performances de ses sportifs. Il s'est vu, pour la première fois, décerner à la fois, le titre de champion de France des clubs en Vol circulaire, et le titre de meilleur club français, toutes catégories confondues. L'Equipe de France de Vol Circulaire, comprend depuis deux décennies au moins, 30% de sélectionnés issus du CMBL.



Crédit photo Claudia Khenen

Ces participations ont permis au club de totaliser : trois titres de champion du monde en individuel, un titre de champion d'Europe, deux titres de champion du monde junior, de nombreuses médailles d'argent et de bronze, mais également sept titres de champions du monde par équipe.

L'Organisation

Grâce à son site et à l'enthousiasme de ses membres, le CMBL met un point d'honneur à organiser différentes compétitions sportives, dans le but de mettre en lumière, son sport et sa région mais aussi pour l'amour de la discipline, de la compétition et de la rencontre. D'une manière plus exceptionnelle, le CMBL a déjà assuré l'organisation d'évènements d'envergure : les championnats du monde de Vol Circulaire, sur un stade, construit à cet effet à Blénod les Pont-à-Mousson (54) en 1990. Le club a réitéré cette expérience, en organisant en 2000 et 2008, ces mêmes championnats, sur son site de Landres (54). L'organisation de ces diverses manifestations est facilitée par la qualité de son site de Landres : l'Espace Victor Tatin.



Merci aux partenaires et sponsors qui soutiennent le CMBL



CONTACTS

Cercle Modéliste du Bassin de Landres

Rue de la mine, 54970 Landres
Tel : 07.60.68.10.55 - www.f2cdbl.org

Contact presse :

Phoebus Communication - Lola Chassonnerie 06.73.15.43.07
phoebus-communication@orange.fr

Création Phoebus Communication

