



## Public nombreux et conquis !

*Le dimanche 2 mars 2025, l'association à but non lucratif "Aéro Massilly 71" (Affiliée à la Fédération Française d'Aéro Modélisme – FFAM) organisait sa seconde exposition de modélisme dans la salle des fêtes de Massilly, au cœur du village, et le beau temps était de la partie pour donner aux populations de la région l'envie de sortir.*

*Une vue générale de la salle, prise avant l'ouverture. Dans la journée, les allées étaient bondées !*



### **Une promotion qui a porté ses fruits**

L'annonce de l'événement avait été préparée plus d'un mois à l'avance, avec la pose d'affiches dans les principaux magasins de la région, mais aussi via la gazette locale de Massilly: le Quoi de Neuf. Les villes de Massilly et de Salornay-sur-Guye ont également diffusé l'affiche de l'exposition sur l'application "Panneau Pocket", et c'est assurément un nouveau vecteur de communication efficace. Enfin, le Journal de Saône et Loire a diffusé une pre-

**Le Pitts Spécial de Michel Voisin, création 100 % personnelle, un des plus beaux modèles présentés.**





**Le superbe réseau  
de train de Jacques  
Migeon.**

mière information deux semaines avant l'exposition, et un article le vendredi 28 février, avec rappel le samedi 1er mars! Une vidéo était même diffusée sur la page Facebook du journal. On ne pouvait rêver mieux! L'association Aéro Massilly 71 remercie chaleureusement tous ceux qui ont ainsi permis la venue d'un public nombreux et visiblement très intéressé par le plateau proposé, posant de multiples questions aux membres du club, facilement reconnaissables à leurs T-Shirts aux couleurs d'AM71.

### **Un plateau très fourni**

On a pu dénombrer pas moins de 80 modèles réduits d'appareils volants (Avions, planeurs, motoplaneurs, hélicoptères), 2 voitures, 7 bateaux, mais aussi deux réseaux de trains

**La scène était occupée par une multitude de planeurs, pesant de quelques dizaines de grammes à plusieurs kilos et dépassant parfois les 4 mètres d'envergure.**

et un stand présentant la construction amateur d'avion de tourisme "grandeur nature", ou encore deux simulateurs de pilotage en radiocommande, l'un pour les avions et l'autre pour les voitures. Un rayon "librairie vintage" proposait des magazines de modélisme anciens à tout petit prix. Des kits de petits avions en balsa pour les jeunes enfants avaient été confectionnés par les membres du club et il n'en est pas resté un seul bien avant l'heure de la fermeture! Enfin, une buvette permettait à tous de se désaltérer et de déguster des délicieuses pâtisseries préparées par les épouses des membres du club.

A noter que si la très grande majorité des modèles exposés était le fait des membres du club, nous avons quelques modélistes extérieurs invités: Didier Cervera de l'AMCVS







**Un très grand modèle : le Curtiss Jenny, de l'époque des Barnstormers, présenté par Thierry Veaux.**

**Dessous, quelques grammes et un moteur "caoutchouc" pour ce Marabu de vol libre.**

(Club basé à Feillens, dans l'Ain) qui présentait un avion ayant participé au championnat de France de Maquettes en 2024 et son exceptionnel Nobler 2000, Armel Balivet de Chalon-sur-Saône qui avait amené cinq de ses chaudières incroyablement détaillées, et Daniel Robin de Massilly qui avait proposé spontanément d'exposer sa Santa Maria qu'il a fabriquée il y a une cinquantaine d'années et qui est dans un état remarquable.



sionnant. Ainsi, les membres du club étaient mobilisés pour renseigner les familles sur la pratique de l'Aéromodélisme à Massilly, avec des outils comme le simulateur de vol ou un modèle "factice" montrant le fonctionnement de la radiocommande et des gouvernes sur un avion.



**Le Nobler 2000 de Didier Cervera : difficile d'imaginer que cet avion vole de puis 25 ans !**

### **Donner l'envie, faire rêver d'aérien !**

Le but de l'exposition était non seulement de montrer les réalisations du club axées sur tout ce qui vole, et d'autres facettes du modélisme comme le "roulant" et le "navigant" ou encore les chemins de fer, mais aussi de donner l'envie aux visiteurs, et en particulier aux jeunes, de se lancer dans ce hobby technique pas-



### **Les simulateurs ont été occupés à 100 % !**

Pour les plus intéressés, deux moniteurs se sont relayés sur la piste du club, à 1 km de l'exposition, pour proposer des "vols de découverte" en double commande, sur des avions et motoplans école. Une quinzaine de

**Les bateaux de pêche d'Armel Balivet, venu de Chalon, et la Santa Maria de Daniel Robin de Massilly étaient les vedettes de la partie "marine" de l'exposition.**



**De grosses voitures radiocommandées à l'échelle 1/5 et 1/6 étaient présentées par Damien, tandis que Romaric avait amené des pièces d'un véritable avion de construction amateur qu'il est en train de réaliser.**



personnes, en majorité des jeunes, sont montées au terrain après leur visite de l'exposition, ont ainsi pu prendre pour la première fois les commandes d'un modèle réduit en toute sécurité et tous ont été emballés par l'expérience. Espérons que certains franchiront le pas prochainement et qu'ils viendront grossir les rangs du club...

Transmettre l'expérience est dans les gènes des membres du club, et il est urgent que la jeune génération sorte un peu le nez des smartphones et vienne au grand air découvrir ce loisir technique qui au-delà de son côté lu-

**Parmi les hélicoptères exposés, il y avait les maquettes de Jean-Luc Chul, un Lama (dérivé de l'Alouette II) et un "Blackhawk", modèle rendu tristement célèbre par la collision aérienne de Washington fin janvier.**



**Les "warbirds" sont toujours très appréciés, comme ici un Hawker Typhoon de la RAF.**







**Les "Mass-Stick 800" sont un "projet club"; conçu et réalisé par les membres de l'association. Une petite série est bien commencée, une dizaine devrait voler prochainement.**



**Le Ryan STA de Pierre Dubois, magnifique modèle de l'entre-deux-guerres.**

**Dessous, vol de découverte en double commande sur le terrain du club.**

dique, est aussi une porte vers la connaissance et vers le monde de l'aviation grandeur nature. Nombre de pilotes d'aéro-clubs, de ligne ou militaires, voire des astronautes, sont passés par l'aéromodélisme, qui est une superbe formation initiale! Lecture de plan, construction, réglage, programmation de radiocommande, compréhension de l'aérodynamique, aérologie, art du pilotage... Il y a tant à découvrir avec ce loisir technique!

### **Assurément à refaire !**

La première édition de l'exposition modélisme à Massilly s'était déroulée en 2020, juste avant le confinement COVID et elle avait déjà eu un beau succès malgré un contexte compliqué. L'édition 2025 est une réussite encore plus grande, avec un plateau plus étoffé et un public encore plus nombreux. Le JSL a d'ailleurs couvert la manifestation avec un bel



**Crédit photo : JSL - Jean-Claude Vouillon**

article publié dans les jours qui ont suivi. Aucun doute possible, l'association AM71 devra réitérer l'opération, pas tous les ans, mais de manière assez régulière pour devenir une attraction connue et reconnue dans la région!

Merci à la ville de Massilly d'avoir permis et d'avoir encouragé cette exposition! Et n'hésitez pas à venir nous rendre visite, vous aurez de nombreuses informations sur le club dans les pages qui suivent.

# AÉRO Massilly 71

Association à but non lucratif  
type "Loi de 1901" affiliée  
à la Fédération Française  
d'AéroModélisme.



## L'aéromodélisme : Un loisir technique pour tous les âges et toute une vie !

*Piloter un avion, qui n'en a jamais rêvé ?  
Avec l'aéromodélisme, c'est accessible à  
tous, de 7 à 77 ans comme l'aurait dit un  
célèbre journal de bande dessinée !*

### Multiples facettes

Le club d'aéromodélisme "Aéro Massilly 71" (AM71) vous propose de pratiquer ce passionnant loisir technique qui peut s'aborder de bien des façons !



*Le planeur radiocommandé permet un vol silencieux, respectueux de la nature. Il apprend à maîtriser non seulement le pilotage, mais aussi l'aérogologie. Une activité passionnante !*



*Site principal des vols,  
le terrain de loisirs de  
Massilly avec sa piste en  
enrobé, son abri, et la  
vaste zone d'herbe pour  
poser les planeurs.*

*A droite, un moniteur  
et son élève en pleine  
"check-list" avant de  
faire décoller un des  
avions-écoles du club.*

*En bas à droite, un des  
émetteurs utilisés pour  
l'école au sein du club.*



### Le pilotage est la plus évidente.

AM71 dispose de cinq sites pour faire évoluer ses aéromodèles :

- A **Massilly** bien sûr, et c'est notre "base principale", sur l'aire de loisirs sur les hauts de la commune, où une piste goudronnée et une piste en herbe permettent de faire évoluer avions, planeurs et motoplans.
- A **Péronne**, où une piste en herbe orientée différemment permet de voler plus confortablement si le vent n'est pas favorable à Massilly. Là aussi, avions, planeurs et motoplans peuvent évoluer.
- A **Donzy-le-Pertuis**, au lieu-dit "La Roche", où planeurs et motoplans peuvent profiter de l'ascendance offerte par des vents de secteurs ouest remontant le relief.
- Au **Mont Péjus**, proche de Saint-Genoux-le-National, ou de même, planeurs et

motoplans peuvent profiter des vents de secteur nord ou sud.

- Sur le **lac du Roussel** où il est possible de pratiquer l'hydravion radiocommandé dans un cadre splendide et bucolique.

### Piloter ne s'improvise pas

Vous n'imaginez bien sûr pas monter dans un avion (grandeur nature) et en prendre les commandes sans avoir appris !

Piloter un modèle réduit n'a rien de différent. Un **aéromodèle n'est pas un jouet**, c'est un véhicule piloté, mais simplement avec le pilote à l'extérieur de la machine.

Vous comprenez que pour ne pas faire de petit bois dès les premières secondes de son premier vol, mieux vaut apprendre en compagnie d'un moniteur !

Aéro Massilly 71 vous propose de vous former



au pilotage avec son équipe de moniteurs et sur ses avions et motoplans équipés pour l'école, avec un système de double commande. Ensuite, à l'issue de votre formation, vous utiliserez votre propre matériel (Modèle, radiocommande, moteur, etc.).



## L'aéromodélisme, c'est aussi...

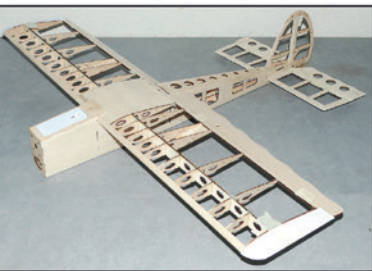
Le montage de son modèle d'avion, de planeur, de motoplaneur... Selon votre envie et vos compétences en bricolage, vous pouvez :

- Construire votre modèle de A à Z, à partir d'un plan, en découpant vos pièces et en les assemblant. C'est principalement un travail du bois (balsa, pin, contreplaqué...), mais ça peut être des mousses expansées, de la fibre de verre ou de carbone, et autres matériaux.
- Assembler un kit acheté dans le commerce spécialisé, dont les pièces sont déjà découpées.
- Acheter un modèle préconstruit, en bois ou en mousse expansée, qui ne demande qu'un montage final rapide et facile, et l'installation du moteur et des éléments de la radiocommande.
- Acheter un modèle presque prêt à voler, déjà tout équipé, pour lequel vous n'aurez que le montage final ultra rapide et le réglage de la radiocommande à effectuer.

L'aéromodélisme, c'est encore comprendre l'aérodynamique, l'aérogologie, la résistance des matériaux et tant d'autres choses...

Pour ceux qui le souhaitent, c'est même concevoir ses propres modèles, et nous sommes plusieurs à le faire au sein d'AM71.

*Ci-dessous, un modèle conçu par les membres du club et découpé avec un petit laser.*



## L'activité au sein d'Aéro Massilly 71

Nous pratiquons le pilotage principalement le samedi après-midi. Un forum internet permet aux membres de savoir quel est le meilleur site pour la journée, en fonction de la météo, et de savoir où le ou les moniteurs disponibles pourront vous aider. Il est possible aux pilotes autonomes de voler tous les jours de l'année sur les sites, en sachant que le club n'est prioritaire sur le terrain de loisirs de Massilly que le samedi après-midi. En cas d'autre activité sur ce site, la sécurité veut que l'on ne fasse pas évoluer de modèles en même temps.

## A quel âge pratiquer ?

En moyenne, pour le pilotage d'aéromodèles radiocommandés, 13 ans minimum est une bonne valeur, mais il peut arriver que nous acceptions des enfants plus jeunes après un petit essai avec nos moniteurs pour voir si le futur élève est assez mature pour démarrer une formation. Ensuite... Pas de limite haute d'âge! Tant que la vue et les réflexes sont bons, on peut pratiquer cette passion toute sa vie durant!

## Obligations légales

Depuis que la mode des drones de loisirs a conduit à de nombreuses malversations, l'aéromodélisme est soumis à des contraintes réglementaires strictes. Ainsi, avant de piloter hors double commande, le modéliste doit suivre une formation en ligne concernant la réglementation et obtenir une attestation de formation. Il doit aussi se déclarer comme "exploitant d'UAS" (Unmanned Aerial System) auprès de la DGAC, et enregistrer des modèles pour obtenir pour chacun un numéro d'enregistrement. Le numéro d'exploitant UAS et le numéro d'enregistrement du modèle doivent être apposés sur celui-ci. Pour voler en dehors des sites déclarés pour l'activité aéromodéliste, une balise radio doit être installée dans le modèle, permettant aux autorités de le détecter et d'en connaître le propriétaire.

## Le piège à éviter!

Pour une majorité, l'envie est bien souvent de piloter un "chasseur", genre Spitfire ou Corsair... Mais si à l'auto-école, on ne vous forme ni sur Ferrari, ni sur Formule 1, il y a une raison et elle vous semble évidente. Il en est de même en aviation et en aéromodélisme : On commence sur des avions sages et destinés à se faire la main, et on progresse au fil des ans et de son expérience. Rassurez-vous, le Corsair des Têtes Brûlées, ça viendra, mais ne tentez surtout pas de mettre la charrue avant les boeufs... Vous éviterez bien des déceptions et de gaspiller de l'argent!



Les "maquettes" reproduisent fidèlement des avions réels, comme ici un Curtiss Jenny. Ci-dessous, un avion-école en version hydrazion, pouvant voler sur le site du lac du Roussel.



## Tarifs (Année 2025)

### Adhésion au club :

Adulte	25 €
Junior (né entre 2007 et 2010)	20 €
Cadet (né 2011 ou après)	15 €

### Licence Fédérale (avec assurance) :

Adulte	49 €
Junior 2 (Né en 2007 ou 2008)	25 €
Junior 1 (né en 2009 ou 2010)	15 €
Cadet (né 2011 ou après)	8 €

## Venez nous voir!

N'hésitez pas à passer le samedi après-midi sur le terrain de loisirs de Massilly, si des membres sont présents, ils vous accueilleront et vous parleront en détail de ce loisir passionnant. Si des moniteurs sont présents, vous pourrez probablement faire un "baptême" du pilotage en radiocommande sur un de nos modèles école, en double commande. Vous pouvez aussi contacter un des membres du bureau (voir liste ci-dessus) pour vous assurer de trouver quelqu'un lors de votre venue. Nous vous attendons!

## Informations sur le club et localisation des sites de vol :

<https://massilly-aero.forumactif.com/>

## Vos contacts :

<b>Thierry Quoy</b>	Président	Tél. : 03 85 59 21 78	Mobile : 06 84 76 86 23	E-Mail : thierry.quoy@wanadoo.fr
<b>Jean-Louis Coussot</b>	Secrétaire	Tél. : 03 85 30 31 79	Mobile : 07 86 35 77 47	E-Mail : aeromassilly71@gmail.com
<b>Dominique Wuylsteker</b>	Trésorier	Tél. : 03 85 37 52 12	Mobile : 06 85 26 17 35	E-Mail : d.wuylsteker@gmail.com

En bas de page, activité "planeur" en vol de pente, sur le Mont Péjus, face sud.

